

Четверг  
15 Марта  
08:56



Gudok.ru

Поиск



Январь 2011							Архив номеров газеты	
Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс		
27	28	29	30	31	1	2		
3	4	5	6	7	8	9		
10	11	12	13	14	15	16		
17	18	19	20	21	22	23		
24	25	26	27	28	29	30		
31	1	2	3	4	5	6		



Новости Транспорт Политика Экономика Общество Культура Спорт Сюжеты Происшествия Мероприятия Видео  
Новые правила техосмотра Сочи - 2014 Детский сундук Революция в Сирии Беспорядки в Египте

ТРАНСПОРТ



ПЕРЕПИСЬ ТРАНСПОРТНЫХ  
КОМПАНИЙ ПРОСТРАНСТВА 1520



Железнодорожные перевозки



Инфраструктура и услуги



Машины и оборудование



Финансы



Свежий номер

## Поезд, умеющий считать

12.01.2011 Московская

Учатут всех пассажиров новой электрички

На Московскую железную дорогу – филиал ОАО «РЖД» поступил электропоезд ЭД4М, в котором над дверью каждого из вагонов установлена система подсчёта пассажиров.

Электронно-оптические датчики при помощи светодиодов и инфракрасных фотоприёмников формируют трёхмерное оптическое изображение движущихся объектов. 3D изображение позволяет точно определить, сколько людей входит и выходит из вагона, несмотря на толпу и встречные потоки.

Информация о количестве пассажиров, проехавших в электропоезде, поступает на бортовой компьютер, установленный в кабине машиниста. «Когда система будет установлена на всех электропоездах, сможем проанализировать пассажиропоток по каждому направлению МЖД», – отметил начальник Московской магистрали Владимир Молдавер.

Кроме того, на этом ЭД4М установлены новые прислонно-раздвижные двери с усовершенствованным блоком управления. «Это повышает герметичность, не наметает через карманы снег, экономится электроэнергия», – объясняет главный конструктор ОАО «Демиховский машиностроительный завод» Валерий Осипов.

Каждый пассажир самостоятельно может открыть дверь, нажав на кнопку на входе в электропоезд или на выходе. Через несколько секунд после открытия двери закрываются. Если кто-то не успел зайти, то они опять открываются и через 7–8 секунд вновь идут на закрытие. А на третий раз просто останавливаются. «Тогда дверь можно закрыть из кабины машиниста или нажать на кнопку», – объясняет разработчик конструкции дверей инженер ОАО «СтеклоМаш» Александр Борисов. По его словам, система достаточно простая, но пассажирам придётся привыкнуть к ней. «Имеет смысл по громоговорящей связи объявлять, как пользоваться дверьми. Хотя вот я наблюдал на перроне, народ подходит и смело на кнопки давит», – говорит Александр Борисов.

В вагонах установлены кондиционеры, новые окна с увеличенными форточками, с большим объёмом открытия, чем на серийных ЭД4М. Комфортно работать будет летом и локомотивной бригаде. Кондиционеры установили и в кабине машиниста.

За состоянием электропоезда здесь следит современная система диагностики «Компакс». Во время движения поезда приборы диагностики собирают информацию об экипажной части, механической части, тягового аппарата и другой аппаратуре. Затем она поступает в депо. «Состояние электропоезда отслеживается без участия локомотивной бригады. На важных узлах установлены датчики. Например, машинист, не выходя из кабины, может сказать, какая колёсная пара заклиниена или какое колесо буксует, если произошло сцепление. Для нас это немаловажно», – говорит машинист моторвагонного депо Москва-2 Роман Файрузов.

Светлана Казанцева

[Возврат в номер](#)

Деловой сезон  
в редакции газеты «Гудок»

ПУЛЬТ  
УПРАВЛЕНИЯ

Журнал  
для руководителей  
Российских  
железных дорог

ПРОСТИЕ ОТВЕТЫ

Мероприятия

27.03.2012

«Круглый стол» «Проблемы качества литья и брака при производстве железнодорожной техники»

В рамках работы «круглого стола» его участникам предлагается обсудить меры, которые необходимо принять как на законодательном, так и на административном и технологическом уровнях для обеспечения необходимого качества железнодорожного литья и выпускаемой вагоностроительными заводами продукции.

[все мероприятия](#)

Самое читаемое на сайте

| за день | за неделю | за месяц